

## Le futur Parc des Expositions : 3ème plus grand de France

Trois ans de travaux seront nécessaires à l'achèvement de la structure située entre Blagnac, Beauzelle et Aussonne (31).

Ce chantier d'envergure s'étend sur 1 hectare et demi. Il accueille des centaines de personnes, techniciens, et ingénieurs dont les équipes de Barde Sud-Ouest Garonne & Lot qui réalisent l'ensemble des travaux d'éclairage public, réseaux secs et humides pour le compte d'Europolia (aménagement de Toulouse Métropole). Les travaux de réseaux humides sont réalisés en synergie avec SOGEA, et les travaux Eclairage Public et réseaux secs ont été obtenus en cotraitance



avec Bouygues Energies & Services. Ils sont en cours et s'achèveront à l'automne 2019.

Pas moins de 4 500 véhicules pourront stationner au total, au cœur du futur Parc des Expos, avec accès direct depuis le parking à un espace d'exposition et d'événementiel de plus de 60 000 m<sup>2</sup> pouvant accueillir jusqu'à 10 000 personnes lors des grands congrès et conventions. ■

### Contact,

J. FABRE  
05 61 51 94 10

## Les transports urbains des Pyrénées Atlantiques

### La mise en circulation de la première ligne gare-hôpital du Bus à haut niveau de service (BHNS) de la ville de PAU est prévue en 2019

Le Syndicat Mixte des Transports Urbains de Pau Pyrénées (SMTUPP) a confié à **Cegelec Pau Infras** la réalisation de l'éclairage public et de la Signalisation Lumineuse Tricolore (en co-traitance avec Aximum) de la première ligne du BHNS. La livraison du matériel vient d'être faite. Une douzaine de personnes va intervenir sur ce chantier qui se terminera en mars 2019.

500 supports de feux et un nombre équivalent d'ensembles d'éclairage seront à lever (pour 1020 lanternes et projecteurs).



105 km de câbles vont être déroulés. C'est une affaire très importante pour l'entreprise qui a l'espoir de voir apparaître, lors de la prochaine mandature, une deuxième ligne de Bus à Haut Niveau de Service.

L'objectif est de favoriser l'utilisation de modes de transports plus responsables et lutter ainsi contre la congestion urbaine. Le Syndicat Mixte des Transports espère ainsi enrayer la logique de « voiture à tout prix » et instaurer une autre culture du déplacement. ■

### Contact,

S DELAMARE  
05 59 14 50 08

## Un 1er Partenariat Public / Privé (PPP) à Poitiers



### Le PPP est né d'une problématique de pannes récurrentes et nombreuses dans un quartier de Poitiers.

Depuis 50 ans, dans le quartier « Des Courronneries », l'éclairage en moyenne tension occasionne des pannes successives. C'est pourquoi une réflexion plus globale a eu lieu et les élus ont opté pour un Contrat de Performance Energétique (CPE) sous la forme d'un PPP en y associant un second quartier en termes d'économies.

Dans le cadre de ce partenariat, Citeos Poitiers (en groupement avec SPIE, mandataire) réalise la construction de 25 km de tranchées, le remplacement de 2 250 lanternes et de 850 candélabres, déroule 30 km de câbles et modifie 45 armoires. Les travaux d'une durée de 10 mois vont occuper six personnes.

Citeos Poitiers sous-traite la partie génie civil à Eurovia, sachant que l'exploitation est gérée pendant 15 ans par Citeos Exploitation Ouest basé à Tours. ■

### Contact,

THIERRY POIRIER  
05 49 62 92 90

## La SNCF Réseaux fait confiance à Darlavoix

### Un chantier hors normes confié à l'entreprise. Elle a su rassembler un ensemble de qualifications indispensables pour mener à bien cette affaire.

La volet Sécurité a fait la différence et a permis à Darlavoix de remporter cet appel d'offres. Huit vieux pylônes métalliques de 25 mètres de haut, trop dangereux, ont été remplacés à la gare de triage de Limoges. Le remplacement s'est déroulé en un temps très court, 2 heures et demi, le jour des élections présidentielles. Il a nécessité la présence d'une trentaine de

personnes et l'intervention d'un hélicoptère super puma pour le transport des pylônes.

Les compétences en éclairage extérieur de l'entreprise et la parfaite prise en compte des risques inhérents à ce remplacement, tels que le désamiantage, les travaux en hauteur acrobatiques, l'héliportage et les pieux forés, ont fait toute la différence. ■

### Contact,

F STECHENKO  
06 76 56 74 52

