

ECONOMIE

# Une PME du pays arédien dans la cour des grands

A Glandon - Saint-Yrieix (Haute-Vienne), Pierre Darlavoix, après les exploits aériens de la pose des lignes haute tension par hélicoptère, s'attaque au marché de la pose souterraine pour lequel il invente et innove...

LORSQUE des problèmes se posent pour la mise en place des moyens de distribution ou de transport de l'énergie électrique, EDF, syndicats ou collectivités pensent le plus souvent Darlavoix, tant il est vrai que ces dernières années la PME arédienne et son dynamique directeur ont sillonné le pays pour solutionner des mises en place délicates, inédites, voire dangereuses. Au siège de Saint-Yrieix-la-Perche, dans les ateliers de Glandon, Pierre Darlavoix et ses collaborateurs ont toujours trouvé une solution en adaptant le matériel et les techniques, en créant même des engins spéciaux pour lesquels de nombreux brevets ont été déposés. Cette faculté et cette volonté d'adaptation, jointes à un savoir-faire que louent unanimement les spécialistes ont permis à la société Darlavoix de se positionner de flatteuse façon sur un marché où la lutte est aussi âpre qu'ailleurs.

## Travail dans les airs

Depuis 1978, date à laquelle Pierre Darlavoix fit l'acquisition pour 500.000 F de son premier matériel lourd, mais traditionnel, pour la pose des poteaux de lignes haute tension, le parc s'est enrichi considérablement pour compter aujourd'hui plus de 100 engins dont la valeur est évaluée à 24 MF. La plus grande partie de ces machines, notamment celles qui effectuent la pose, sont de conception maison et protégées par des brevets.

Darlavoix avait réalisé sa première grande opération médiatique il y a quelques années en effectuant, pour la première fois

en France, une mise en place de ligne moyenne tension par hélicoptère. Il s'agissait alors de déposer délicatement, sur des pylônes, un câble pour le 20.000 volts sur 9 km au-dessus des vignobles de Saint-Pey, sans endommager les précieux ceps des grands crus. L'opération menée avec le plus grand succès fut renouvelée plusieurs fois notamment au-dessus de la Garonne. En Haute-Vienne, dans la région d'Isle, on utilisa même un ULM...

## Des taupes perfectionnées...

Mais il faut suivre l'évolution du marché et les tendances sont aujourd'hui, écologie et environnement obligent, à la mise en souterrain des réseaux, y compris et surtout les lignes de transport qui véhiculent la haute tension de pylône en pylône. La concurrence est sérieuse et Pierre Darlavoix a compris depuis longtemps que les appels d'offres se gagnaient en étant à la fois compétitif... et fiable. La compétitivité, tout le monde peut la promettre, mais la fiabilité ne peut être l'apanage que de vrais professionnels.

Il existe en France de nombreuses tranchées — ces taupes perfectionnées qui coupent un profil impeccable de tranchée en rejetant la terre à l'arrière et sur le côté — mais Pierre Darlavoix a grandement amélioré et perfectionné le système en y ajoutant le nécessaire pour la pose des câbles. L'innovation (brevetée), c'est un ensemble comprenant un touret de 21 tonnes sur lequel sont positionnés les câbles, un caisson



Une des images de marque de l'entreprise : le portique universel modulable conçu pour améliorer la sécurité du personnel et conserver la circulation des véhicules lors des travaux de déroulage des lignes aériennes.

radier servant de support pour une pose impeccable, régulière et contrôlée. La première utilisation de la machine était intervenue l'été dernier dans les Ardennes pour enfouir à 1,40 m de profondeur une ligne de 90.000 volts entre Givet et la centrale nucléaire de Chooz.

Avec ce système Darlavoix, copié depuis avec plus ou moins de bonheur par deux autres entreprises, on pose 400 m de câble par jour, alors qu'il fallait autrefois 10 jours pour effectuer la même

longueur! Le prix de revient de cet ensemble est de 2,5 MF.

## ... aux bottes de sept lieues

De la dérouleuse pour tous types de tourets jusqu'à 25 tonnes, unique en France, aux convoyeurs pour déroulage avec galets automoteurs en passant par toute la gamme des engins de levage et de transport, Darlavoix a apporté sa touche person-

nelle un peu partout, tant et si bien que sur le plan national le milieu professionnel fait souvent référence à « la pose Darlavoix ».

Un autre engin est en train de devenir presque une image de marque pour l'entreprise et d'ailleurs il est en place à l'entrée des ateliers de Glandon.

Il s'agit du portique universel modulable qui sert à « enjamber » les autoroutes et les lignes de chemin de fer pour assurer la sécurité lors de la pose des

lignes haute tension. La grande qualité de ce matériel est sa facilité de mise en œuvre (5 minutes d'interruption de trafic suffisent), sa légèreté (montage tubulaire), ses possibilités d'adaptation dimensionnelles; sa mise en place dans les zones difficiles d'accès peut s'effectuer par hélicoptère.

Là aussi, le brevet a fait des envieux, mais le seul concurrent qui a construit un engin similaire doit déplacer d'énormes moyens de levage pour mettre en place des structures lourdes et onéreuses.

## Une antenne à Limoges

Avec ses 72 salariés, la société Darlavoix joue la carte de la technicité dans un jeu où elle sait garder en réserve quelques atouts. La PME du pays arédien, qui souhaite toujours être la plus proche possible de sa clientèle, a un centre de travaux à Bordeaux et une antenne en région parisienne appelée à se développer lorsque l'on sait que Paris est plus que jamais la plaque tournante du transport électrique. Elle va ouvrir, courant 95, un centre de travaux à Limoges.

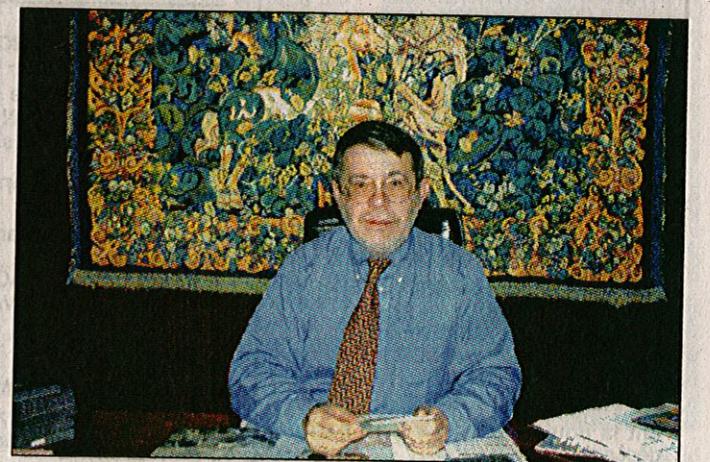
Pour le moment, le marché national est le seul prospecté, les autres pays, à l'image de la France d'ailleurs, protégeant leurs marchés. Mais — et la société Darlavoix en est l'exemple — les techniques françaises sont de plus en plus prisées à l'étranger, ce qui pourrait bien, l'Europe aidant, changer les données du problème.

Là aussi, quand il le faudra, Darlavoix sera prêt.

J.-P. FRÉMONT.



Avec le système Darlavoix, copié depuis avec plus ou moins de bonheur, on pose 400 m de câble par jour en réseau souterrain.



Pierre Darlavoix : Des méthodes de pointe pour la pose des lignes électriques.